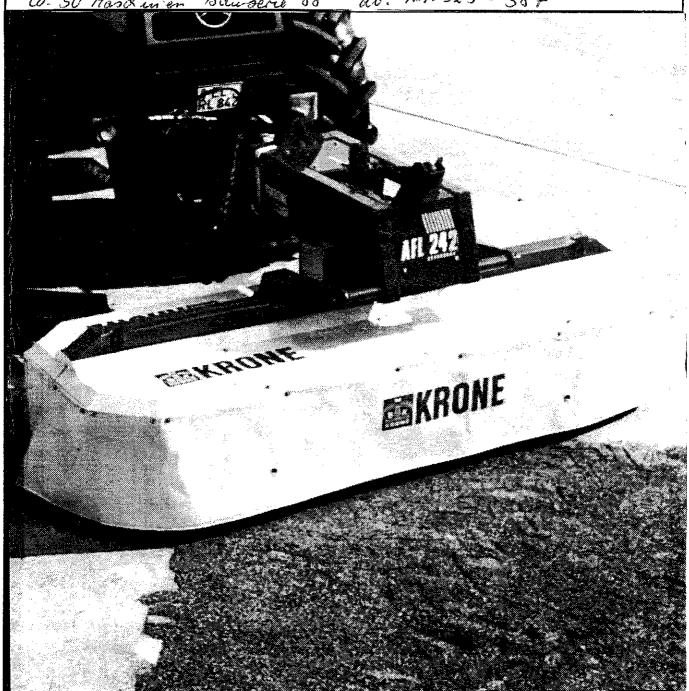


KRONE KRONE KRONE Nr. 141-0

Betriebsanleitung und Ersatzteilliste Scheibenmäher AFL 242

ab. Nr.588 - 639 Bousere 89 ab. N.1.525 - 587 Co. 50 Hask wen



Anbau an den Schlepper

Drehrichtung

Zapfwellendrehrichtung in Fahrtrichtung rechts (siehe nebenstehendes Bild).

Gelenkwelle auf Länge anpassen. Freilauf maschinenseitig mon-tieren.



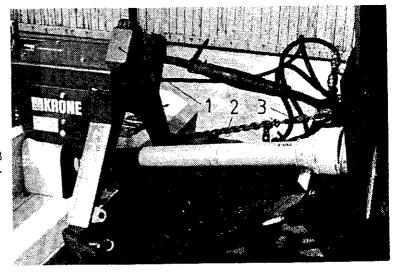


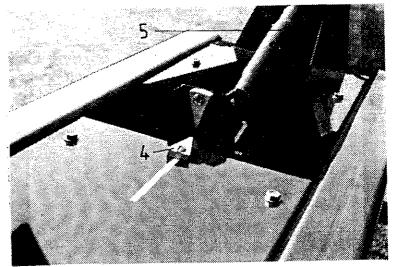


Kette (2) am Oberlenkerbolzen vom Schlepper so einhängen, daß der Pfeil (4) mittig auf GRUND-STELLUNG zeigt, wenn der Mähholm auf den Boden herabgelassen wird.

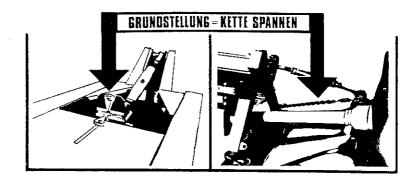
Hierbei muß der Dreipunktbock (1) in waagerechter Stellung stehen. Dieses kann mit dem Oberlenker vom Schlepper eingestellt werden.

Spannschloß (3) dient zur Feineinstellung.

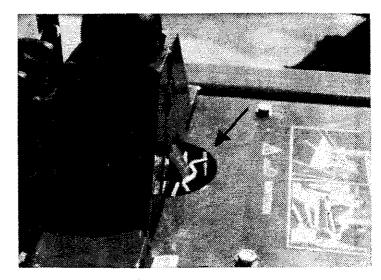




Auf optimale Mäheinstellung achten.



Weiste Schnellkuppler mit Federstecker sichern.



Mit der 6kt-Schraube kann die waagerechte Aushebung des Mähers eingestellt werden.



Hydraulischer Anschluß

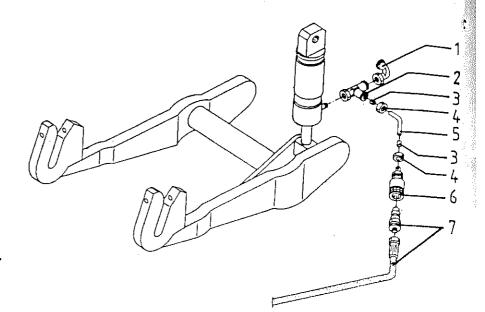
Hydraulikschlauch vom AFL 242 muß mit der Hydraulikleitung bzw. dem Zylinder der Schlepper-Fronthydraulik verbunden werden. (Siehe Beispiele:)

John Deere

Winkelstutzen (1)
vom Zylinder
demontieren und
L-Stutzen (2)
921 079 0 mit
Überwurfmutter (4)
921 206 0,
Schneidring (3)
921 046 0,
Hydraulikrohr (5)
12x1,5 und
Kupplungsmuffe (6)
921 130 0
wie in Abb. montieren.

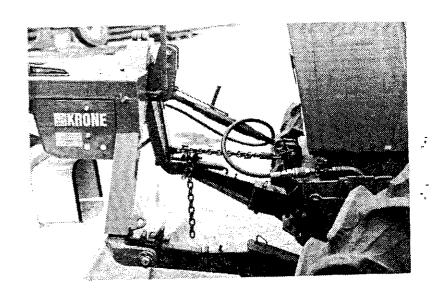
Anschließend mit Hydraulik (7) vom Dreipunktbock AFL 242 verbinden.

-Siehe Tafel 1 Abb. 10 und 11.



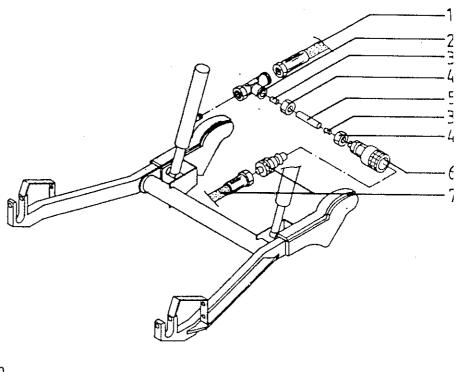
Farmer 305 LS

L-Stutzen 921 079 0 Kupplungsmuffe 921 130 0

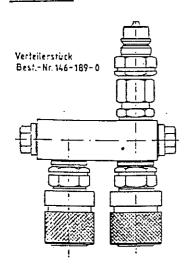


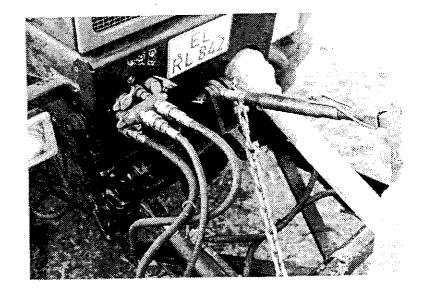
Case International

Schlepperhydraulikschlauch vom Zylinder demontieren. L-Stutzen (2) 921 079 0 zwischen Zylinder und Schlepperhydraulikschlauch montieren. Schneidring (3) 921 046 0, Überwurfmutter (4) 921 206 0, Hydraulikrohr (5) 12x1,5x ca. 60 mm lang mit Schneidring (3), Überwurfmutter (4), Kupplungsmuffe (6) 921 130 0 wie in Abb. montieren. Anschließend mit Hydraulik (7) vom Dreipunktbock AFL 242 verbinden und ausrichten. -Siehe Tafel 1 Abb. 10 und 11.



MB-Trac





تر

Schnitthöheneinstellung

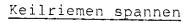
Kurze Schnittlänge:

Oberlenker (2) zusammendrehen

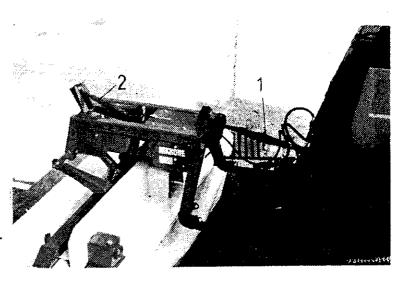
Lange Schnittlänge:

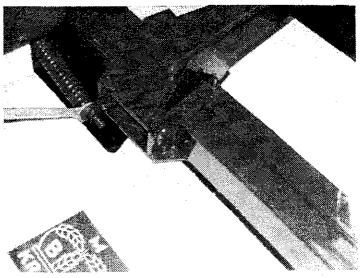
Oberlenker (2) auseinanderdrehen und mit Kontermutter sichern.

Mit Oberlenker (1) den Anhängebock waagerecht stellen.



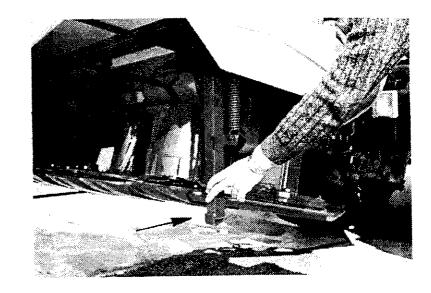
Mit Skt.-Mutter Feder zusammen-drehen.



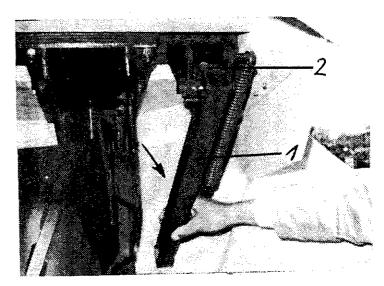


Stützfuß

Den Stützfuß (1) für die Mäharbeit nach hinten schwenken.



Zum Abstellen der Maschine den Stützfuß (1) nach vorn schwenken. Mit der Schraube (2) ist der Stützfuß einstellbar.



Schmierplan

Serienmäßig werden unsere Getriebe mit Getriebeöl SAE 90 aufgefüllt. Überprüfen Sie den Ölstand im Getriebe. Falls erforderlich, Getriebeöl nachfüllen.



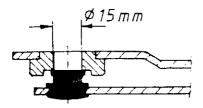
1 x jährlich schmieren.

1

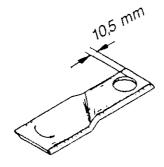
Zur Sicherheit und Unfallverhütung

Das Gerät darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden!

- 1. Jegliche Einstell- und Pflegearbeiten nur bei stillstehender Maschine durchführen. Schleppermotor stets abstellen.
 Nach Abschalten des Antriebs können die Arbeitswerkzeuge des Scheibenmähers nachlaufen, deshalb ist im Arbeitsbereich besondere Vorsicht geboten.
- Schutzvorrichtungen nicht entfernen.
- 3. Verschlissene Schutztücher und beschädigte Schutzvorrichtungen sofort durch Originalteile ersetzen.



neu

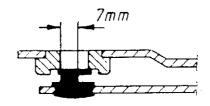


- 8. Hydraulikschläuche regelmäßig überprüfen und bei Austausch nur vorgeschriebene Qualität verwenden.
- 9. Bei hydraulischem Hochschwenken nicht zwischen Schlepper und Mähwerk treten.

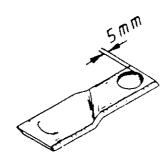
Messer linksdrehend E-Teil Nr. 144-825-1

Messer rechtsdrehend E-Teil Nr. 144-826-1

- 4. Personen aus dem Gefahrenbereich weisen, da Gefährdung
 durch fortgeschleuderte
 Fremdkörper.
 Besondere Vorsicht beim
 Mähen von steinigen Böden,
 in der Nähe von Wohngebieten, Straßen und Wegen.
- 5. ACHTUNG! Jede Mähscheibe mit zwei gleich langen Messern bestücken (sonst Unwucht).
- 6. Beim Auswechseln der Mähmesser muß auf richtigen Sitz geachtet werden, damit diese frei beweglich sind.
- 7. Der Verschleiß der Messerhaltebolzen und Messer ist regelmäßig zu kontrollieren; wenn die Messerhaltebolzen auf ca. 7 mm und die Messer auf 5 mm abgenutzt sind, müssen die Messerhalter bzw. Messer ausgewechselt werden.



verschlissen



- 10. Immer Halteketten von der Antriebsgelenkwelle am Schlepper und an der Maschine befestigen.
- 11. Schmierplan genau beachten.

Messer, Messerwechsel

Hinweise auf den praktischen Einsatz.

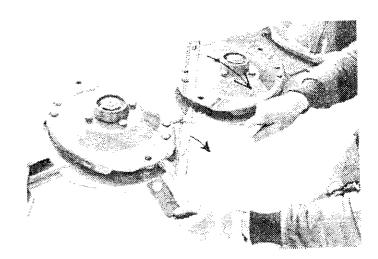
Jede Mähscheibe mit zwei gleich langen und gedrehten Messern bestücken.

Abgenutzte oder beschädigte Messer durch Original-KRONE-Messer ersetzen. Grundsätzlich alle Messer an den Mähscheiben anbringen, da sonst Gefahr und Mähwerkschäden durch Unwucht entstehen.

Beide Messerschneiden können durch Umdrehen der Messer voll genutzt werden.

Beschädigte oder abgenutzte Messerhalterungen sind durch einen kompletten Satz auszutauschen.

Nur mit voller Zapfwellendrehzahl 1.000 oder 540 U/min in das zu mähende Gut fahren.



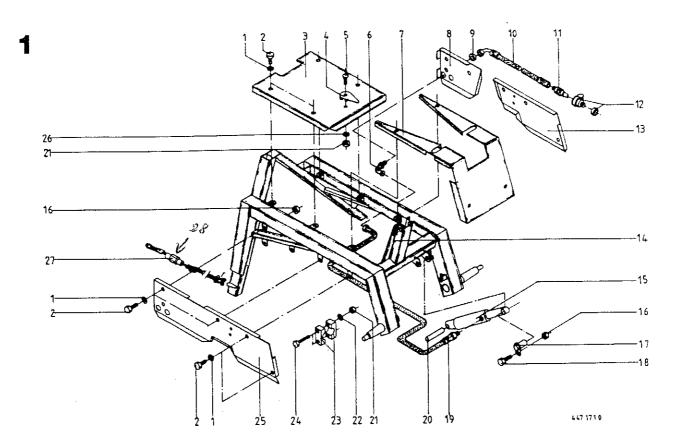
Einfaches Messerwechseln durch Messerschnellverschluß

Kontroll-Liste

Bevor Sie den KRONE-Scheibenmäher einsetzen, führen Sie unbedingt folgende Kontrolle durch. Haken Sie jeden einzelnen Punkt ab, nachdem er für zufriedenstellend befunden worden ist.

- Serienmäßig werden unsere Getriebe mit Getriebeöl SAE 90 aufgefüllt. Überprüfen Sie den Ölstand im Getriebe. Falls erforderlich, Getriebeöl nachfüllen.
- Alle Schmierstellen überprüfen; falls erforderlich, abschmieren.

- 3. Vergewissern Sie sich, ob alle Schmierstellen Fett abnehmen und ob alle Dichtungen einwandfrei abdichten.
- 4. Sämtliche Schrauben auf festen Sitz prüfen. Die Kontrolle ist nach zweistündiger Arbeitsdauer vor allem an den Messerbefestigungen zu wiederholen.
- 5. Vergewissern Sie sich, ob alle Schutzvorrichtungen angebracht sind.



- Dreipunktbock mit Hydraulik	Eild 447 171 0	Tafel 01 +
Abb. !Bestell-Nr. ! Bezeichnung	Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung	
1	15 ' 146 635 0 ' Hydr.Zylinder ! 921 461 0 ' Dichtungssatz 16 ' 908 706 0 ' 6ktMutter NM 8 17 ' 146 640 0 ' Bolzen 18 ' 900 616 0 ' 6ktSchraube M 8 x 25 19 ' 921 002 0 ' Hochdruckschlauch 20 ' 146 641 0 ' Bolzen 21 ' 908 704 1 ' 6ktMutter NM 6 22 ' 910 607 0 ' Scheibe A 7, 4 23 ' 925 102 1 ' Schelle (18 Bohrung) 24 ' 901 412 0 ' 6ktSchraube M 6 x 50 25 ' 146 187 0 Verkleidung rechts 26 ' 910 411 1 ' Scheibe A 6, 4 27 ' 146 444 0 ' Spannkette kpl.	

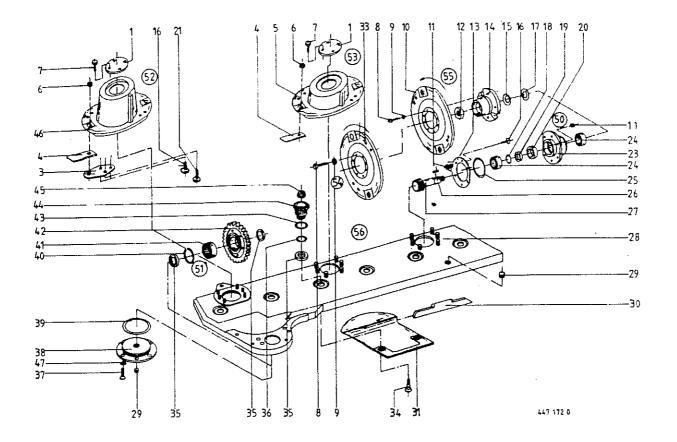
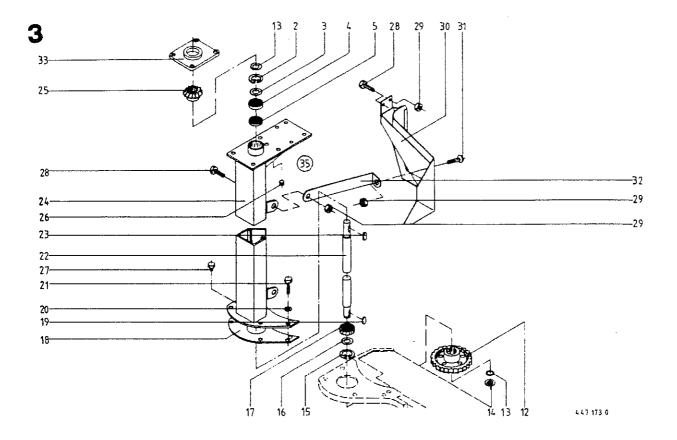
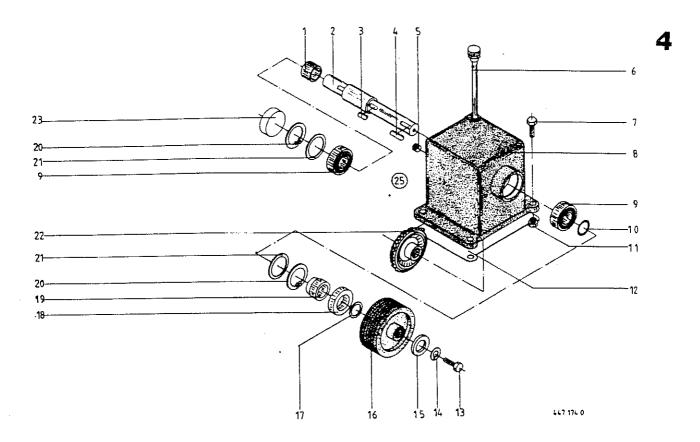


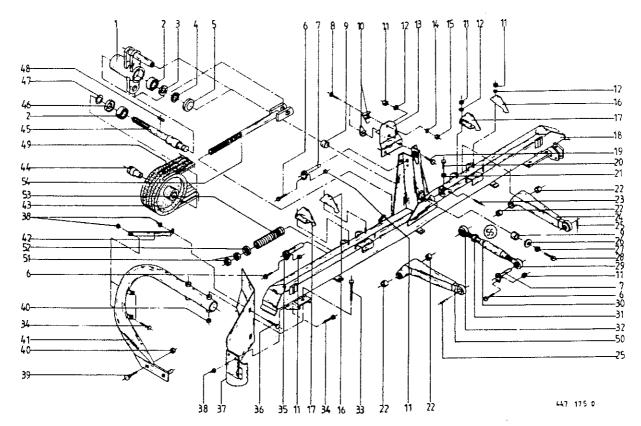
	Bild 447 172 0 Tafel 02
	Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung
	34 144 937 2 Flachrundschraube M 14 x 1,5 x 41 35 144 238 4 Scheibe 54 x 8 x 4,5
3 145 106 0 ! Messerträger	35 144 238 4 ! Scheibe 54 x 8 x 4,5
4 ! 144 825 1 ! Messer links	36 ' 937 523 1 ' O-Ring 28 x 3
144 826 1 Messer rechts	37 904 044 0 ' Senkschraube M 10 x 20
5 146 623 0 Mähtrommel klein,linksdrehend	
1 146 624 O ! Mähtrommel klein, rechtsdrehend	
6 ! 909 601 0 ! 6ktMutter M 10	40 ' 144 236 2 ' Federring
7 : 906 948 0 ' Blechschraube B 6,3 x 13 8 : 900 277 0 ' 6ktSchrabe M 10 x 20	41 930 900 0 ' Rillenkugellager 620B N
8 ! 900 277 0 ' 6ktSchrabe M 10 x 20	42 [†] 144 082 3 [†] Stirnrad 59 Zähne
9 910 111 1 Federring B 10	43 ' 937 511 0 ! D-Ring 45 x 4
10 ! 144 678 6 ' Messerteller, linksdrehend	44 : 145 075 1 ! Klemmtopf 45 : 909 605 0 ! Tensirip Mutter M 14 x 1,5
11 ' 908 758 0 ' 6ktMutter NM 10	45 ! 909 605 0 ! Tensirip Mutter M 14 x 1,5
12 ' 908 536 0 ' 6ktMutter M 27 x 1,5	46 ' 144 944 O ' Mähtrommel,linksdrehend
14 ! 144 138 4 Kreiselnabe	144 945 0 ! Mähtrommel, rechtsdrehend 47 937 004 0 0-king 10 x 1,25 50 144 533 0 ! Kreisellagerung mont.
15 ' 910 863 O ' Paßscheibe 30 x 42 x 0,5	50 ' 144 533 0 ! Kreisellagerung mont.
16 ' 904 045 0 ' Senkschraube M 10 x 25	' (m. Abb. 18-20, 23, 24, 27)
17 ' 909 935 0 ' Federscheibe	51 ' 144 237 3 ! Stirnrad kpl. (m. Abb. 40-42)
18 ! 937 525 0 ' D-Ring 30 x 2	52 ' 144 950 1 ' Mähtrommel.li.drehend kel.
19 1 144 140 2 1 Distanzring-Kreisel	! (m, Abb. 3, 6, 16, 21, 46)
20 ! 936 150 1 ' Radial-Wellendichtring	144 951 1 'Mähtrommel, re.drehend kpl.
21 ! 904 043 0 ! Senkschraube M 10 x 16	(m.Abb.3,6,16,21,46)
23 ! 144 495 2 ! Lagergehäuse	53 ' 146 625 0 ' Mähtrommel,kl.,li.drehend kpl.
24 ' 930 536 1 ' Rillenkugellager 6206 2R5	! ! (m.Abb.3,5,6,16,21)
25 ! 937 553 0 ' D-Ring 78,5 x 6	' 146 626 0 ' Mähtrommel, kl., re. drehend kpl.
26 ! 915 105 0 ! Pasfeder B 10 x B x 25	! (m.Abb.3,5,6,16,21)
27 ! 144 139 5 ' Ritzel 16 Zähne	54 ! 144 675 1 ! Mähteller, li. drehend kpl.
2B ! 146 414 O ! Māhholm kpl.	! (m.Abb.3,6,10,16,21)
29 : 906 040 0 : Verschlußschraube M 18 x 1,5	55 ' 144 674 1 ! Mähteller,re.drehend kpl.
30 : 144 346 1 Stoßkante	! (m. Abb. 3, 6, 16, 21, 33)
31 ! 144 939 1 ! Bleitkufe	56 ' 146 665 0 ! Mähholm kpl.mont.
33 1 144 679 6 ! Messerteller, rechtsdrehend	(o. Abb. 1.3-10, 16, 21, 33, 46)
and the second of the second s	: Intumnition to to tail out and



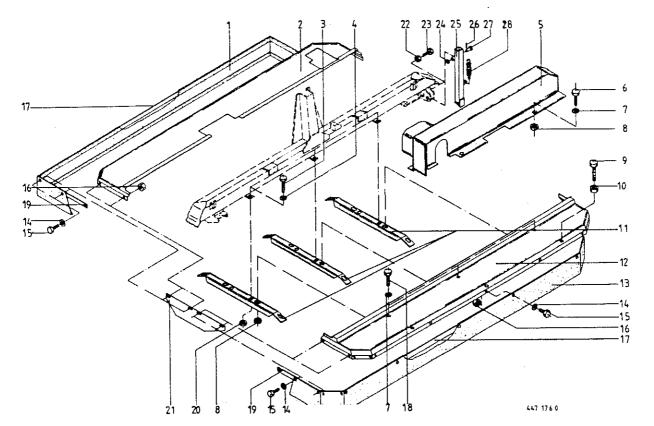
• Getriebeholm	********	Fild 447 173 0 Tafel 03
Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung		Abb. Bestell-Nr. Bestelchnung
2 ! 911 668 0 ! Sicherungsr 3 : 910 915 0 ! Faßscheibe 4 ' 932 705 0 ! Zylinderrol 5 936 725 0 ! Radial-Well 12 ! 144 339 2 ! Stirnrad 56 13 ' 911 130 0 ! Paßscheibe 911 133 0 ! Paßscheibe 911 134 0 ! Paßscheibe 911 134 0 ! Paßscheibe 911 134 0 ! Paßscheibe 911 136 0 ! Paßscheibe 911 137 0 ! Sicherungsr 15 ' 911 673 0 ! Sicherungsr 15 ' 911 673 0 ! Sicherungsr 15 ' 910 962 0 ! Paßscheibe 910 963 0 ! Paßscheibe 910 963 0 ! Paßscheibe 17 ' 930 567 0 ! Rillenkuge! 18 ! 146 408 0 ! Dichtung-Mi	ing 56 x 72 x 2,0 Ilenlager NUF 207 Lendichtring 40 x 72 x 1 7 Zähne 35 x 45 x 0,1 35 x 45 x 0,5 35 x 45 x 0,5 35 x 45 x 1,0 35 x 45 x 2,0 Ling 35 x 1,5 Ling 80 x 2,5 43 x 80 x 0,3 43 x 80 x 0,5 43 x 80 x 1,0 Liager 4307 265	19



• Getriebe kpl.	**********	**************************************	Tafel 04 +
Abb (Bestell-Nr. !	Rezeichnung	Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung	
1 146 143 0 2 146 137 0 3 3 915 122 0 4 915 123 0 5 906 040 0 6 5 12 141 0 7 901 134 0 1 9 9 32 106 0 10 9 937 525 0 11 908 716 1 12 146 634 0 13 900 279 0 14 910 111 1	Buchse Getriebewelle Paßfeder A 10 x 8 x 40 Paßfeder B 10 x 8 x 40 Verschlußschraube M 18 x 1,5 ölmeßstab 6ktSchraube M 16 x 65 Getriebegehäuse Kegelrollenlager 30207 D-Ring 30 x 2 6ktMutter NM 16 Dichtung 6ktSchraube M 10 x 25	16 ! 151 329 1 Keilriemenscheibe (4 Rilli DW 251 1000er Zapfwelle) 151 330 1 Keilriemenscheibe (4 Rilli DW 251 1000er Zapfwelle) 151 330 1 Keilriemenscheibe (4 Rilli DW 163 540er/730er Zapfwelle) 17 911 133 0 Paßscheibe 35 x 45 x 0,5 18 936 190 0 Radial-Wellendichtring 50 19 144 567 1 Distanzbuchse 20 911 668 0 Sicherungsring 72 x 2,5 21 910 912 0 Paßscheibe 56 x 72 x 0,3 910 913 0 Paßscheibe 56 x 72 x 0,3 910 913 0 Paßscheibe 56 x 72 x 1,0 910 915 0 Paßscheibe 56 x 72 x 2,0 22 146 282 0 Kegelrad Z = 23 925 203 0 Verschlußdeckel 25 146 633 0 Getriebe kpl.(o.Abb.7,11) 926 101 0 Getriebeöl. SAE 90	g) velle) x 72 x B

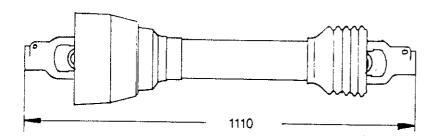


**************************************	***********	
* Tragholm	F11d 447 175 0	Tafel 05 →
	**************************************	*****
Abb. Bestell-Nr. ! Bezeichnung	Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung	
**************************************	ADD. Bestell-No.: Detelling	
1 146 170 0 Keilriemenspanner	31 1 908 540 0 1 6ktMutter M 30	
2 ' 932 705 0 ' Zylinderrollenlager NUP 207	32 · 923 204 0 · Gelenkspindel re. M 30	v 190
3 911 130 0 Paßscheibe 35x45x0,1	33 · 901 142 0 · 6ktSchraube M 16x110	
911 132 0 : Faßscheibe 35x45x0,3	34 900 281 0 6ktSchraube M 10x30	
	35 ! 146 492 0 ' Bolzen	
4 ' 911 541 0 ' Seegerring 35x1,5	36 / 904 754 1 ' Flachrundschraube M 10	x35
	37 146 453 0 Schwadblech rechts	
	38 908 758 0 ! 6ktMutter NM 10	
7 ' 146 490 0 ' Bolzen f.Oberlenker	39 + 904 782 0 ! Flachrundschraube M 16	x70
B ' 905 211 0 : Flachrundschraube M 6x25	40 : 908 716 1 : 6ktMutter NM 16	
. 9 ' 934 934 0 ' DU-Buchse MB 4030 DU	41 146 630 0 ' Rohrbogen rechts	
10 ' 274 582 0 ' Zeiger	42 ' 146 A59 O : Strebe	
11 908 706 0 ! 6ktMutter NM 8	43 ! 151 329 1 ! Keilriemenscheibe DW 2	51 (4 rillig)
12 710 413 0 Scheibe 8,4x17x1,6	: ! (540er Zapfwelle)	
13 ' 146 644 0 ' Anzeige	! 151 330 1 ! Keilriemenscheibe DW 1	83 (4 rillig)
14 910 411 1 Scheibe 6,4x12,5x1,6	! (1000er u. 730er Zap	fwelle)
15 908 704 1 6ktMutter NM 6	44 ! 935 805 0 ! Spannelement	
16 : 146 487 0 ! Lenkerschutz links	45 ! 146 609 0 ! Antriebswelle	
17 ¹ 146 488 0 ¹ Lenkerschutz rechts 18 ¹ 146 445 0 ¹ Tragholm	46 936 901 0 Nilos-Ring 35x72 LSTO	
19 1 900 614 0 1 6ktSchraube M 8x20	47 ! 911 136 O ! Paßscheib# 35×45×2	
20 146 643 0 6ktSchraube M 16x50	48 + 915 126 0 ! Pasfeder A 10x8x50 49 ! 921 500 2 ! Satz Keilriemen SPB 26	Δ=
21 ' 908 620 0 ' 6ktMutter M 16	(540/1000 U/min.)	~ ~
22 ! 934 911 0 ' Buchse	921 501 0 Satz Keilriemen SPB 25	35
23 ' 912 720 0 ! Spannhülse 10x70	(730 U/min.)	
24 ! 146 666 0 ! Unterlenker links(m.Abb.22)	50 + 146 667 0 ! Unterlenker rechts(m.A	bb.22)
25 : 912 744 0 ! Spannhülse 12x40	51 : 908 020 0 ! 6ktMutter M 16	
26 ! 910 639 1 ! Scheibe 11x55x5	52 910 511 0 ! Scheibe 18x30x3	
27 ! 910 010 0 ! Federring B 10	53 : 146 620 0 ! Druckfeder	
28 ! 900 279 0 ! 6ktSchraube M 10x25	54 146 611 O ! Gewindestange	
29 ' 923 203 0 ' Gelenkspindel M 30 links	55 ! 923 251 O ! Gelenkschloß kpl. (Abb.	29-32)
30 ' 923 207 0 ' Spannhülse M 30		



Schutze	Fild 447 176 O T	afel 06
Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung	Abb.!Bestell-Nr.! Bezeichnung	
1 146 180 0 ' Kunststoffplane hinten	15 900 607 0 ' 6kt.Schraube M 6 x 16	HREELELE.
2 146 637 0 'Blechhaube hinten	16 ! 908 704 1 ! 6ktMutter NM 6	
3 1 900 656 0 1 6ktSchraube M 12 x 30	17 ' 146 647 O ' Klemmband vorne u.hinten	
4 910 506 0 Scheibe 14	18	
5 . 146 179 O Keilmiemenschutz	19 ' 146 646 O ' Klemmband seitlich	
6 900 632 0 6kt, -Schraube M 10 x 16	20 / 908 711 1 / 6ktMutter NM 12	
7 910 414 0 ' Scheibe A 10,5	21 ' 146 648 O ' Abweishlech	
B : 908 758 0 : 6ktMutter NM 10	22 ' 908 012 0 ! 6ktMutter M 10	
9 ' 901 431 0 · 6ktSchraube M 10 x 40	23 901 061 0 6ktSchraube M 10 x 45	
10 908 500 0 4 6ktMutter M 10	24 ! 910 718 0 ! Stützscheibe S 20 x 28	
11 ' 146 649 O ' Strebe für Schutze	25 146 616 O Stützfuß	
12 146 636 0 Blechhaube vorne	26 ! 912 613 Q ! Spannhülse 5 x 30	
13 ' 146 194 O Kunststoffplane vorne	27	
14 910 607 O Scheibe A 7,4	2B 1 015 420 1 1 Zugfeder	

Walterscheid-Gelenkwelle: W 2300-SC 25



austauschbar mit By-Py-Gelenkwelle: 949 100 1

für Type: 7F1242 für Schlepperzapfwelle in F.R. rechtsdrehend

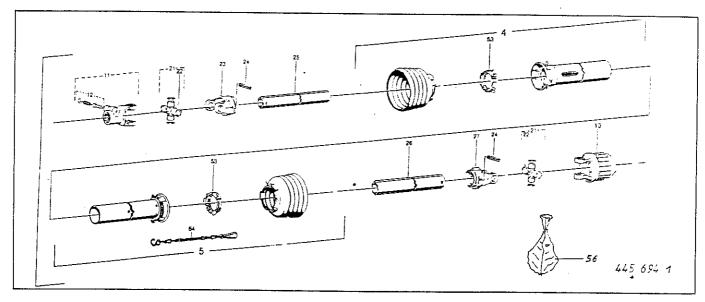
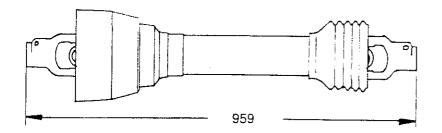


Abb. III. Dessin	BestN Part-N No. à	0.		Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Best. Part-l No. à	Vo.		Bezeichnung Description Designation
				Gelenkwelle kpl.	23	949	430	0	Rillengabel
4	949	265	0	Schutzhälfte außen (670 lang)					Spannhülse 10 x 75
5	949	259	0	Schutzhälfte innen (670 lang)	25				Profilrohr (730 lang)
11	949	463	0	Aufsteckgabel	26				Profilrohr (725 lang)
12	949	630	0	Schiebestift					Rillengabel
13	949	513	0	Freilauf kpl.					Gleitring
21	949	462	0	Kreuzgarnitur kpl.	54				Haltekette
22	919	203	0	Schmiernippel	56				SC-Schutz





austauschbar mit Walterscheid-Gelenkwelle

Ersatz für: 949 087 0

für Type. AFL 242 für Schlepperzapfwelle in F.-R. linksdrehend

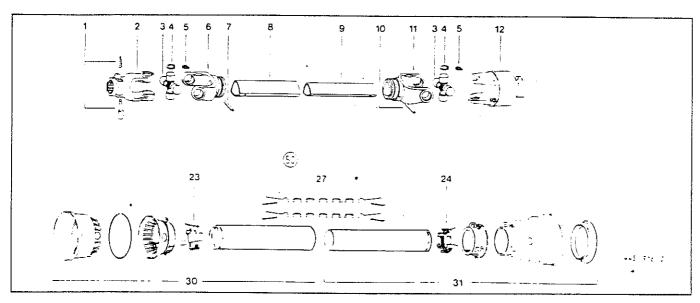


Abb. III. Dessin	Best Part. I No. à	No.	•	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	BestNr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	956	111	0	Schiebestift mit Feder	10	912 718 0	Spannstift 10 x 60
2	956	100	0	Außengabel	11	956 105 0	Innengabel für Innenrohr
3	956	101	0	Kreuzgarnitur kpl.	12	956 106 0	Freilauf kpt.
4	956	446	0	Sicherungsring	23	956 112 0	Laufring für Außenrohr
5	919	003	0	Schmiernippel H1/S M 8 x 1	24		Laufring für Innenrohr
6	956	102	0	Innengabel für Außenrohr	27	949 852 0	Haltekette
7				Spannstift 10 x 70	30	956 109 1	Geler.kwellenschutzhälfte außen kpl.
8	956	103	1	Außenrohr 710 mm lang	31		Gelenkwellenschutzhälfte innen kpl.
9	956	104	1	Innenrohr 710 mm lang	6 0	956 017 1	

